

LA SPIRALE DE L'ALLIER SUR L'AUTOROUTE A71

03 - Doyet



Vue d'ensemble
© Marc Givry



0 vidéo(s)
5 photo(s)

Descriptif

Sculpture monumentale, bâtiment d'accueil et passerelle piétonne sur les aires de l'Allier Doyet-Sauzet.

Parti Architectural

La spirale de l'Allier, œuvre monumentale, est composée de douze équerres verticales de dimensions décroissantes, chaque équerre étant composée de deux voiles en béton blanc, tenus en tête par une entretoise métallique.

Après avoir décrit un tour complet, la spirale s'achève sur le bâtiment d'accueil, le point de convergence étant matérialisé par un cône en verrière qui définit le cœur du bâtiment. Cette verrière surmonte un escalier hélicoïdal qui s'enroule autour d'un cône, prolongeant ainsi jusqu'au centre du bâtiment le mouvement de la spirale.

La passerelle piéton qui relie les deux côtés de l'aire est implantée dans l'alignement des deux voiles de la première équerre. Elle atterrit sur la terrasse du bâtiment qui sert ainsi de belvédère et elle se prolonge par une rampe en forme d'hélice circulaire qui permet d'atteindre le niveau du sol.

Ce projet a obtenu une nomination aux "Rubans d'or 97" du Ministère de l'Équipement.

Intervenants

MAÎTRISE D'OUVRAGE

CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ALLIER
(03)

Autres intervenants de la Maîtrise d'ouvrage :

SAPRR Société des Autoroutes Paris Rhin Rhône | Maître d'ouvrage de la passerelle |

ÉQUIPE DE LA MAÎTRISE D'OEUVRE

Mandataire :

MARC GIVRY ARCHITECTE

Architecte

Grenoble (38)

Collaborateurs

Michel Sintés | Ingénieur ESTP

Co-traitants de la Maîtrise d'oeuvre

Betrec | Structure

Ponton | Electricité, courants faibles

Sanvoisin | Coordination

Données techniques

SURFACES

SHON: **765 m²**

SHOB: **958 m²**

Espace extérieur: **10 ha**

RÉALISATION

Routes et autoroutes

LA SPIRALE DE L'ALLIER SUR L'AUTOROUTE A71
Autoroute A71, aires de l'Allier, Doyet-Sauzet
03170 Doyet

Date de livraison :

Mai 1994

N° de permis de construire :

03 104 92 K1008

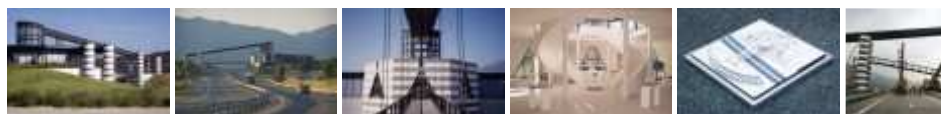
L'AIRE D'AUBIGNOSC SUR L'AUTOROUTE A51

04 - Aubignosc



Vue du bâtiment d'accueil

© Marc Givry



0 vidéo(s)
6 photo(s)

Descriptif

Bâtiment d'accueil, passerelle et aménagement de l'ensemble de l'aire d'Aubignosc, sur l'autoroute A51.

Parti Architectural

A proximité de la citadelle de Sisteron, l'ensemble de l'aire a été composé sur un tracé rigoureux, quasi "à la Vauban" : un parti circulaire et huit directions alignées sur les points cardinaux.

Le bâtiment d'accueil est au centre du dispositif. Il comprend un noyau central en forme d'octogone d'où rayonne une superstructure formée de poutres et de piles d'appui circulaire. Ses façades ont été réalisées en béton préfabriqué avec deux tons en bandes alternées.

La passerelle, qui relie les deux côtés de l'aire, est composée de deux poutres inclinées en partie haute avec un tablier suspendu. Les deux poutres supérieures rejoignent la lanterne du bâtiment pour former un signal perceptible de loin.

Intervenants

MAÎTRISE D'OUVRAGE

SEM 04
(04)

Autres intervenants de la Maîtrise d'ouvrage :

ESCOTA, Société des Autoroutes Estérel Côte d'Azur Provence Alpes | Maître d'ouvrage des aménagements de l'aire |

ÉQUIPE DE LA MAÎTRISE D'OEUVRE

Mandataire :

MARC GIVRY ARCHITECTE
Architecte
Grenoble (38)

Collaborateurs

Michel Sintès | Ingénieur ESTP

Co-traitants de la Maîtrise d'oeuvre

Betrec | Structure |

Ponton | Electricité, courants faibles |

Données techniques

SURFACES

SHON: **1256 m²**

SHOB: **1606 m²**

Espace extérieur: **8 ha**

RÉALISATION

Routes et autoroutes

**L'AIRE D'AUBIGNOSC SUR
L'AUTOROUTE A51**

A51 aire d'Aubignosc

04200 Aubignosc

Date de livraison :

Octobre 1992

N° de permis de construire :

04 013 91 00012

L'AIRE DE VOLX-MANOSQUE SUR L'AUTOROUTE A51

04 - Volx



Vue d'ensemble
© Marc Givry



0 vidéo(s)
7 photo(s)

Descriptif

Sculpture signal, bâtiment d'accueil et aménagement de l'ensemble de l'aire de Volx-Manosque, sur l'autoroute A51.

Parti Architectural

En raison de la proximité de la Durance et de l'observatoire astronomique de Haute-Provence, le projet devait illustrer le thème de l'eau et celui du ciel.

L'ensemble de l'aire a été composé pour mettre en évidence les deux directions principales du site : la direction de la Tour du Mont d'Or de Manosque et celle du sommet de la Montagne de Lure.

Cinq campaniles en béton blanc jalonne l'aire et constitue le signal des Alpes de Haute Provence.

Le bâtiment d'accueil est réalisé autour d'une portion de sphère en béton poli noir qui émerge d'un bassin elliptique. Derrière, un grand portique en béton blanc abrite le hall du bâtiment.

Ce projet a obtenu une nomination aux "Rubans d'or 97" du Ministère de l'Équipement.

Intervenants

MAÎTRISE D'OUVRAGE

CONSEIL GENERAL DES ALPES DE HAUTE PROVENCE - SEM 04
(04)

Autres intervenants de la Maîtrise d'ouvrage :

ESCOTA, Société des Autoroutes Estérel Côte d'Azur Provence Alpes | Maître d'ouvrage des aménagements de l'aire |

ÉQUIPE DE LA MAÎTRISE D'OEUVRE

Mandataire :

MARC GIVRY ARCHITECTE
Architecte
Grenoble (38)

Collaborateurs

Michel Sintès | Ingénieur ESTP

Co-traitants de la Maîtrise d'oeuvre

Betrec | Structure |

Ponton | Electricité, courants faibles |

Données techniques

SURFACES

SHON: **679 m²**

SHOB: **926 m²**

Espace extérieur: **25 ha**

RÉALISATION

Routes et autoroutes

L'AIRE DE VOLX-MANOSQUE SUR L'AUTOROUTE A51

A51 aire de Manosque-Est, Volx-Ouest

04130 Volx

Date de livraison :

Janvier 1991

N° de permis de construire :

04 245 90 00023

LE BÂTIMENT DE L'AIRE DE CEIGNES SUR L'AUTOROUTE A40

01 - Ceignes



Vue d'ensemble
© Marc Givry



0 vidéo(s)
8 photo(s)

Descriptif

Bâtiment d'accueil (bar, restaurant, boutique, sanitaire) et vitrine du département de l'Ain sur l'autoroute A40.

Parti Architectural

Ce bâtiment est issu d'un concours qui devait mettre en valeur le département de l'Ain et dont le thème était "bois et plastique". A ces deux matériaux, le bois et le plastique, nous avons rajouté les câbles, autre spécialité de l'Ain, pour réaliser une structure haubanée en bois lamellé collé.

La façade principale est composée de cylindres en polycarbonate qui se développent sur un arc de cercle.

Ce projet a obtenu un trophée Fibra 89 et le premier trophée national CNDB catégorie "construction publique". Il a fait aussi partie des projets français nominés à l'European Glulam Awards" de Munich en 1991.

Intervenants

MAÎTRISE D'OUVRAGE

CONSEIL GÉNÉRAL DE L'AIN - SEDA
(01)

Autres intervenants de la Maîtrise d'ouvrage :

SAPRR, Société des Autoroutes Paris Rhin Rhône | Maître d'ouvrage des aménagements de l'aire |

ÉQUIPE DE LA MAÎTRISE D'OEUVRE

Mandataire :

MARC GIVRY ARCHITECTE

Architecte
Grenoble (38)

Collaborateurs

Michel Sintès | Ingénieur ESTP

Co-traitants de la Maîtrise d'oeuvre

Betrec | Structure

Ponton | Electricité, courants faibles

Données techniques

SURFACES

SHON: **897 m²**

SHOB: **989 m²**

Espace extérieur: **3 ha**

Matériaux

Bois | Structure

RÉALISATION

Routes et autoroutes

**LE BÂTIMENT DE L'AIRE DE
CEIGNES SUR L'AUTOROUTE A40**

Autoroute A40, aire de Ceignes
01430 Ceignes

Date de livraison :

Mars 1989

N° de permis de construire :

PC 01 067 88 P1 02